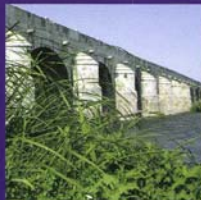


7

DESCUBRE TUS CAÑADAS

## RUTAS POR LAS VEGAS DEL TAJO, JARAMA Y TAJUÑA





---

**Consejería de Economía y Consumo**  
**Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural**

[www.madrid.org](http://www.madrid.org)

---

# DESCUBRE TUS CAÑADAS

RUTAS POR LAS VEGAS  
DEL TAJO, JARAMA Y TAJUÑA

7

---



**Biblioteca**  
 **virtual**

Esta versión forma parte de la Biblioteca Virtual de la **Comunidad de Madrid** y las condiciones de su distribución y difusión se encuentran amparadas por el marco legal de la misma.



[www.madrid.org/publicamadrid](http://www.madrid.org/publicamadrid)

I.S.B.N.: 84-451-1823-4

Depósito Legal: M-46988-2007

Base Cartográfica: Servicio Cartográfico Regional de la Comunidad de Madrid

Producción: EQUAM, S.L. (Segunda edición)

Edición: Imprenta ROAL, S.L.



**ruta**  
DEL CORTIJO

**ruta**  
LAGUNA DE SAN JUAN

**ruta**  
DE LOS PUENTES

**ruta**  
DE LOS CORTADOS

**ruta**  
DEL QUEJIGAR

**ruta**  
DEL TREN









Vega del Jarama

Nos encontramos al sudeste de nuestra Comunidad, donde el río Tajo ejerce de límite natural entre Madrid y Toledo, y es esta característica precisamente, la presencia del agua, la que conforma una de las principales señas de identidad de la zona. Esto es así gracias a que es área de confluencia entre tres de los ríos más representativos de nuestra geografía más cercana; el Jarama que nace en Peña Cebollera en los Montes Carpetanos, junto al Hayedo de Montejo al norte de nuestra Comunidad, y que tras recorrer más de 160 Km desemboca en el Tajo, cerca de Aranjuez; el Tajuña, que nace en la Cordillera Ibérica, al Este de la Sierra Ministra en la vecina Guadalajara, entra en Madrid por el Este y desemboca en el Jarama cerca de Titulcia; y por último el más importante, el río Tajo, que nace en los Montes Universales, en Teruel, y atraviesa la meseta ibérica para desembocar en el Atlántico en la capital lusa. Estos ca-

minos de agua han configurado una geografía física y humana dejándonos un legado natural que estamos obligados a perpetuar y conservar.

Esta predisposición hidrográfica supuso desde antiguo un poderoso atractivo que favoreció el asentamiento de grupos humanos desde la prehistoria. Así prácticamente todas las culturas que han pasado por la Iberia, se han establecido en la zona temporalmente. Todo ello ha creado una herencia cultural de la que quedan algunos restos que aún hoy podemos contemplar.

El proceso de erosión de los ríos es uno de los principales agentes modeladores del terreno; así sobre las superficies de margas, yesos y calizas que nos encontramos en la zona se ha ido generando a lo largo de millones de años un sistema de terrazas aluviales muy ricas en nutrientes y por lo

## INTRODUCCIÓN

tanto, óptimas para el desarrollo de la agricultura, y que es aprovechado también por una avifauna abundante que encuentra en la vega ribereña un ecosistema único donde alimentarse y desarrollarse.

A continuación se encuentra la campiña, zona de transición entre la vega y el páramo, y que se asocia a las antiguas terrazas del río cuando éste comenzaba su proceso erosivo. También se trata de suelos fértiles, aunque la escorrentía superficial a la que se ve sometida resta nutrientes y condiciona una agricultura menos diversa.

Finalmente, en la última etapa altitudinal aparece el páramo con altitudes entre los 750 y 850 m. Está formado por materiales calizos de consistencia alta que la erosión no ha desgastado y que forma

una extensa llanura con barrancos, lomas y cerros generados por erosión kárstica.

En función de estas diferentes unidades se distribuye una fauna y flora variada y diversa que destaca por su abundancia y adaptación al entorno y que sin duda nos sorprenderá cuando recorramos las rutas propuestas en las que se ha pretendido recoger de la mejor manera posible esta variedad de paisajes y entornos.

Esta zona está surcada por numerosas vías pecuarias, señal de que se trataba de un enclave de tránsito para la trashumancia. Se ha intentado recurrir a estas vías en los recorridos propuestos, para, de esta forma, colaborar a preservar un patrimonio que nos pertenece a todos y que por lo tanto todos debemos intentar perpetuar.

Campos de cereal y olivos





## UTILIZACIÓN DE LA GUÍA

1



Esta guía tiene por objetivo facilitar al usuario toda la información posible sobre las rutas propuestas: acceso, recomendaciones, fauna y flora, valores culturales de la zona, etc.

Se explica claramente el itinerario de las seis rutas (Cortijo, los Puentes, los Cortados Yesíferos, la Laguna de San Juan, el Tren y el Quejigar). Las rutas están compuestas por tramos en los cuales se especifican todas las peculiaridades que nos encontraremos por el camino.

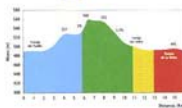
2



El esquema general para la definición de cada ruta es el siguiente:

- 1 Croquis cartográfico.
- 2 Ficha técnica con distancias y tiempos de recorrido.
- 3 Perfil de la ruta dividido por tramos.
- 4 Documentos gráficos.
- 5 información temática.

3



Se proporciona información de la historia de la zona, de la fauna y flora existente, los servicios, las fiestas populares y las costumbres de los cinco municipios, así como de cualquier aspecto de interés. Toda esta información se encontrará en la guía sobre un fondo amarillo. Se ha intentado dar un formato atractivo para el usuario y que a su vez sea descriptivo, intercalando dibujos, esquemas y fotografías que ayuden de una manera sencilla a tener un conocimiento previo de los recursos naturales que va a encontrar en la zona.



Vega del Tajuña



Palacio Real de Aranjuez

## INTRODUCCIÓN

Campos en primavera



## ASPECTOS GENERALES

Las seis rutas tienen una longitud total de aproximadamente 94 kilómetros y todas ellas son circulares. Están diseñadas para que comiencen y finalicen en núcleos de población, tanto para tener mejor acceso, como para disfrutar de los atractivos histórico culturales que podemos encontrar en las mismas. Dos rutas parten de Titulcia, la ruta de los Cortados Yesíferos y la de los Puentes, finalizando ambas también en el mismo municipio, igualmente otras dos parten de Chinchón, la ruta del Quejigar y la Ruta del Tren, (esta última pasa por Colmenar de Oreja), otra se inicia y culmina en Villaconejos, la Ruta de la Laguna de San Juan y por último la ruta del Cortijo comienza y termina en Aranjuez.

Hay que tener en cuenta que dependiendo de la estación en que se practique la marcha, así serán las condiciones



Rebaño pastando

y el estado en que se encuentren los caminos. Es fundamental para el buen desarrollo de la misma, tener en cuenta las condiciones climatológicas antes de salir para ir debidamente preparados. En este caso, dado lo riguroso del clima en la zona, se recomienda evitar los días calurosos para no soportar esfuerzos innecesarios.

Para llegar a los pueblos se puede utilizar o bien el servicio público o el vehículo particular. En el primer caso hay una adecuada red de transporte, tanto

de autobús como de Cercanías de RENFE que se ofrece en el apartado de información general.

Los tiempos de los recorridos son aproximados y basados en una media normal. Variarán de acuerdo con las aptitudes y actitudes de cada persona.

Las marchas y las actividades que se desarrollen alrededor de las rutas, siempre deben respetar el medio ambiente, éste es el ánimo de la guía, además de intentar mantener en uso una infraestructura de vías pecuarias siendo conscientes siempre de la historia que albergan.

## RECOMENDACIONES ESPECÍFICAS

Tratamos en este apartado de dar algunas recomendaciones y consejos prácticos para disfrutar plenamente de las rutas seleccionadas.

**ACCESORIOS:** se recomienda para su comodidad no ir muy cargado, pero se considera de gran utilidad: cámara de fotos, prismáticos y una guía cómoda de la naturaleza para reconocer las especies de fauna y flora que nos podamos encontrar.

**INDUMENTARIA:** el calzado es fundamental. En caminos de baja dificultad bastan unas zapatillas deportivas. En rutas más complicadas se recomienda el uso de botas que sujeten el tobillo con cierta rigidez y con suela taqueada. También será necesario llevar gorra para evitar la insolación en días soleados.

**FUEGO:** no encienda fuegos fuera de los lugares expresamente dispuestos para ello. Tenga especial cuidado con los cigarrillos mal apagados ya que pueden provocar un incendio. En el campo es preferible el uso de encendedores al de cerillas. Si detectase un incendio avise a la autoridad más próxima con la mayor celeridad posible



Campos de cereal



**BASURAS:** toda la basura generada, incluso la denominada “biodegradable” la deberá guardar en una bolsa de plástico para ser depositada posteriormente en algún contenedor en el pueblo más próximo. De lo que se trata es que nuestro paso se note lo menos posible.

**RUIDOS:** se debe procurar no producir ruidos que puedan perturbar a la fauna silvestre, al ganado o a las personas que han salido en busca de tranquilidad. La mejor forma de pasar un día de campo es disfrutando de los sonidos que la naturaleza proporciona.

**AGUA:** respete todos los cursos de agua, fuentes y manantiales. Procure beber en los sitios señalados para ello con la expresa indicación de “agua potable”. Siempre es recomendable llevar consigo la cantidad de agua que se va a necesitar.

**PLANTAS Y ANIMALES:** no maltrate a las plantas, mucho menos las arranque. Lléveselas en una foto. No moleste a los animales silvestres ni al ganado.

**PERROS:** no hostigue ni se enfrente a los perros que se encuentre en el trayecto. Hay que ser un poco más cauteloso con los perros que cuidan propiedades o que residen en cascos urbanos.

Si lleva a su perro, no olvide que está prohibido llevarlo suelto en los cotos o reservas de caza. Siempre mantenga un control absoluto sobre su perro durante el trayecto.

**PATRIMONIO HISTÓRICO, Y ETNOGRÁFICO:** respete todos los elementos de carácter histórico, no descoloque las piedras ni modifique su disposición.

Camino entre olivares y vides







Amapollas en flor

### CONSEJOS PRÁCTICOS:

- Días de caza. Evite caminar los jueves y los domingos entre el 1º de agosto y el 1º de diciembre en los que se levanta la veda.
- No camine solo: cualquier pequeño percance se transforma en problema si no va acompañado.
- En carretera circule siempre por su izquierda: así tendrá la visión de los conductores que vienen de frente.
- Procure no caminar de noche: calcule bien el tiempo de su recorrido para que no le sorprenda la oscuridad.
- Infórmese de las condiciones meteorológicas: recomendamos no salir los días de tormenta y con precaución los días siguientes, ya que los caminos estarán en malas condiciones. Para conocer la información meteorológica llamar al 906-36 53 35.

### LA VEGA DEL TAJO

#### GEOLOGÍA

La depresión o fosa del Tajo es la unidad geomorfológica de menor altitud de toda la provincia de Madrid, alcanzando la cota más baja en el mismo río Tajo con 480 m. Presenta un relieve más o menos accidentado, en las zonas altas aparecen las mesas y los cerros testigos del Terciario, mientras que en las zonas bajas son las terrazas fluviales las que predominan con materiales cuaternarios. Entre medias de ambas zonas se desarrollan una serie de escarpes abruptos provocados por los procesos erosivos sobre las formaciones de origen sedimentario.

Estos materiales son calizas en los páramos, margas y yesos en los escarpes y zonas altas y aluviones de grava caliza en

las terrazas fluviales. Las calizas de las zonas más altas son relativamente permeables; no así las margas y los yesos que tienen un comportamiento prácticamente impermeable, lo que facilita la aparición de rezumaderos y manantiales de agua en las laderas. Ejemplo de ello es la Laguna de San Juan, que como en el resto de los aguazales manchegos supone una isla de flora y fauna de gran importancia medioambiental.

## FLORA

La flora del entorno se clasifica altitudinalmente en función de la cercanía a los distintos cauces. Así en los sotos y riberas de los ríos nos encontramos, primero, con los alisos y los sauces, que junto a la profusa vegetación palustre de juncos, carrizos, etc. se desarrollan al borde del agua. Algo más apartados aparecen los chopos, de porte más alto y alargado que los anteriores y que crean una densa penumbra característica de estas riberas. Los olmos, de menor altura que los chopos y más alejados del agua, han sufrido una regresión bastante acusada en las últimas décadas debido a la grafiosis, enfermedad que taponan los vasos impidiendo el transporte de la savia y que acaba con la muerte del árbol. Aún así, todavía se pueden disfrutar de algunas olmedas bien conservadas en la zona. Por último, el fresno culmina la cadena riparia y cierra las formaciones ribereñas dando paso a las siguientes especies vegetales propias de la campiña.

A medida que nos alejamos del agua, la vegetación se hace más esteparia como

medida de adaptación a la sequedad y calor de los páramos. Es el espacio reservado naturalmente para las encinas y otras especies afines, aunque, desde tiempo inmemorial, estos terrenos han sido colonizados por los humanos para sustentar cultivos como el cereal, en los espacios llanos, o el olivo y la vid en los de relieve más escarpado. Este paisaje, sin ser natural, tiene una belleza simétrica de estampas multicolores que van variando del verde al pardo en función de la época del año en la que sean observados. Son paisajes de los que hay que disfrutar en un alto para apreciar en toda su belleza el cromatismo de las distintas parcelas cultivadas, salpicadas aquí y allá por las hileras de olivares o viñedos que dan una nota de color a la terrosa superficie arada.

Por último, en los cerros donde no es posible cultivar, domina el matorral estepario, sobre todo el esparto, acompañado de algunos arbustos de mayor porte como la coscoja o las retamas. Algunos han sido repoblados recientemente creando formaciones de pinar bien desarrolladas.

## FAUNA

Debido a los diferentes ecosistemas por los que discurren las rutas, la fauna en cada una de ellos varía; sin embargo, exceptuando los ambientes palustres y de ribera, las especies que nos podemos encontrar se caracterizan precisamente por el mimetismo con el entorno por lo que será necesario estar muy atento para disfrutar de su presencia, siempre

con la debida precaución y prudencia para evitar posibles daños innecesarios; es el caso de las enormes avutardas o los más pequeños sisonos, la cogujada común, la perdiz roja o el aguilucho cenizo, pero también del abundantísimo conejo, el erizo común, la comadreja o el ratón de campo.



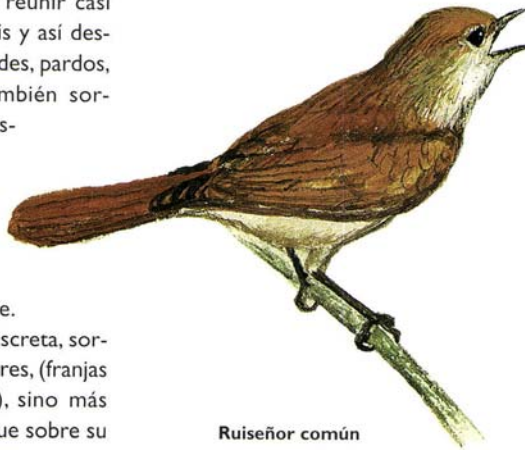
Galápago

Sin embargo también hay especies aladas que contradicen esta natural preocupación por pasar desapercibidas. Nos referimos al abejaruco y la abubilla, el primero parece haber querido reunir casi todos los colores del arco iris y así destaca su dorso con azules, verdes, pardos, dorados, pero su pecho también sorprenderá con amarillos y destellos azulados, haciendo de esta forma muy fácil su identificación; además gusta de posarse en oteaderos desde donde se les podrá observar con detalle.

La abubilla, aún siendo más discreta, sorprende, no tanto por sus colores, (franjas del blanco, negro y marrón), sino más bien por la cresta que se yergue sobre su

cabeza cuando está en estado de alerta y en la que también se alternan los mismos colores.

Otro de los ambientes que se puede disfrutar en los recorridos propuestos es el acuático tanto lagunar como ribereño. En ellos la principal protagonista es la avifauna, cuyas especies tanto sedentarias como invernantes o simplemente de paso, dotan al entorno de una riqueza ornitológica digna de mención. Así se podrá observar, si se cumplen las mínimas reglas de silencio y paciencia, a numerosas especies, entre las que cabe destacar por su mejor predisposición a ser observadas a la garcilla bueyera, ánade real o azulón, carricero común, ruiseñor común, porrón común, focha común, zampullín chico, cigüeñuela o la lavandera blanca. Sin embargo hay otras especies más difíciles de observar pero que también están presentes, como son el aguilucho lagunero, la garza real, el martín pescador, el calamón común o el pato cuchara.



Ruisseñor común



## CLIMATOLOGÍA

El clima que caracteriza a la zona se considera del tipo Mediterráneo templado, presentando una temperatura media anual de 12 a 16°C. En los meses de invierno la temperatura desciende hasta los 4-6°C y en los meses de verano la temperatura alcanza los 20-26°C. La precipitación media anual es de 400-600 mm. y las lluvias en invierno, primavera y otoño se reparten de manera regular.

## OROGRAFÍA

Los terrenos comprendidos en esta zona presentan un relieve ondulado. Las mayores elevaciones se encuentran al Norte, con cotas superiores a los 790 m. de altura, localizándose las mayores cotas entre Chinchón y Valdelaguna. Las cotas más bajas, inferiores a los 510 m., corresponden a las márgenes del Tajo, al Sur.

## SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS

Cada ruta dispone de un color indentificativo que aparecerá en todas las señales, atriles o descansaderos.

- Ruta del Cortijo
- Ruta de La Laguna de San Juan
- Ruta de los Puentes
- Ruta de los Cortados
- Ruta del Quejigar
- Ruta del Tren

Todas las señales van marcadas con una franja de color correspondiente a la ruta en que nos encontramos. Los tipos de señales que nos encontremos a lo largo del recorrido son de 2 clases diferentes:

- **Señal de dirección:** indica hacia donde se dirige la ruta.
- **Señal de referencia:** situada en puntos donde es más fácil perder la ruta.

Cereal agitado por el viento





En los casos en que se solapen los recorridos de dos rutas, estas señales serán dobles, o bien dos franjas de referencia o bien dos flechas de dirección.



## LAS SEIS RUTAS

### RUTA DEL CORTIJO

Esta ruta parte del Real Sitio y Villa de Aranjuez, morada de reyes y artistas que engalanaron la población y crearon un lugar idílico que hoy en día guarda todavía la mayoría de sus tesoros. Algunos de ellos se podrán disfrutar con esta ruta, además de los campos cultivados y el Real Cortijo de San Isidro, complejo agropecuario creado por Carlos III a las afueras de Aranjuez que se conserva intacto y que da nombre a la ruta. Son aproximadamente dieciséis kilómetros con un perfil prácticamente llano.

### RUTA LA LAGUNA DE SAN JUAN

Se trata de una ruta larga, casi veinte kilómetros, que parte y finaliza en Villacornejos. Su longitud, sin embargo, nos va a permitir discurrir por diferentes paisajes; primero recorreremos los campos cultivados del entorno del municipio; melonares que han dado renombre al pueblo, pero también el cereal y los olivos, cubren las grandes extensiones de

terreno de los primeros tramos de la ruta. A continuación bajamos a la vega del Tajuña, donde los cultivos pasan a ser de regadío aprovechando el agua del río. También en la vega se encuentra un enclave protegido por su riqueza ornitológica, se trata de la Reserva de Fauna de la Laguna de San Juan, que nos permitirá observar (con paciencia y tiempo) la muy diversa avifauna que se encuentra en el entorno. Posteriormente ascenderemos a los páramos en donde la vegetación es austera y pobre, adaptada a un clima muy severo. Y volviendo a Villacornejos tenemos la oportunidad de visitar el manantial de Villacabras con sus cuevas y antiguo balneario.

### RUTA DE LOS PUENTES

El nombre de esta ruta se ha tomado por los dos puentes que se encuentran en el trazado, y que constituyen un elemento arquitectónico digno de mención. Se inicia la ruta en Titulcia, en su plaza mayor y tras recorrer veintidós kilómetros, regresa de nuevo al municipio, tras haber recorrido las vegas del Jarama y del Tajuña. Gran parte del trayecto discurre por vías pecuarias ya que los pastores aprovechaban la cercanía de los ríos para conducir al ganado.

### RUTA DE LOS CORTADOS

También esta ruta comienza y finaliza en Titulcia. Esta vez se trata de un trayecto corto, tan solo diez kilómetros que recorrerán tres ambientes diferenciados: el soto de Bayona, espacio incluido en el Parque Regional del Sureste en el que se



Rebaño

puede disfrutar de la riqueza faunística que el río Jarama alberga. Este río con su proceso erosivo ha creado unos cortados en los que encuentran un ecosistema óptimo infinidad de aves, entre las que se pueden destacar al halcón peregrino, abejaruco, paloma bravía, etc. Posteriormente se sube al páramo donde predomina el esparto y las retamas, especies adaptadas al rigor climático. Y por último se recorrerá la vega de otro río, el Tajuña, en este caso por su vertiente derecha, hasta concluir la ruta en la plaza mayor de Titulcia.

### RUTA DEL QUEJIGAR

Esta ruta se inicia y finaliza en la plaza mayor de Chinchón. Se recorren algo más de once kilómetros que nos llevarán a un quejigar en la zona de umbría del valle de Valdezarza. Además la altura que se alcanza en la primera parte del trayecto propuesto permite disfrutar del paisaje

abierto del valle, con los pinares, olivares y viñedos que caracterizan el entorno. Volvemos a Chinchón por el fondo del valle para, atravesando de nuevo el quejigar, regresar a nuestro punto de partida por la zona monumental del pueblo.

### RUTA DEL TREN

En esta ruta se recorrerán dos de los pueblos más interesantes de la zona, Chinchón y Colmenar de Oreja, reconocidos municipios por sus ajos, vinos y licores, pero también por sus canteras. Ambas poblaciones se precian de tener una plaza mayor muy hermosa, y ninguna de las dos desmerece tal calificativo. Se trata de plazas porticadas con balcones abiertos que dan a la plaza, construcciones típicas castellanas. Por las dos pasa la ruta, iniciándose en la plaza mayor de Chinchón, se acerca a Colmenar de Oreja aprovechando el antiguo trayecto del tren, hoy en día desmantelado.

Se recorre el pueblo y sus principales monumentos para regresar a Chinchón por los campos cultivados de donde se obtienen los productos que tanto renombre han dado a ambos municipios. En total son casi catorce kilómetros de recorrido que, con una pendiente casi nula con algunas excepciones, convierte la ruta en un fácil paseo.

### CÓMO LLEGAR

Para acceder a las poblaciones de donde parten las rutas se pueden tomar principalmente tres itinerarios, accediendo

por la Nacional IV hasta el desvío hacia Ciempozuelos primero y continuar hasta Titulcia cruzando el río Jarama por el puente de hierro, desde donde nos podemos dirigir, por la M-404, al resto de los municipios incluidos en la guía.

Como segunda opción por la misma carretera de Andalucía nos desviamos hacia Aranjuez, desde donde también nos comunicariamos por la M-305 con el resto de municipios, y por último desde la Nacional III, podemos desviarnos por Arganda y cogiendo la M-300 pasamos por Morata de Tajuña primero y Chinchón más adelante.







## EL TREN DE LA FRESA

Lo que hoy es un recorrido turístico y una interesante opción cultural y de ocio, en su día supuso todo un reto que nació con la intención de dar salida al Mediterráneo a la capital de España.

El primer tramo de este ambicioso proyecto, la línea Madrid-Aranjuez, se inauguró el 9 de febrero de 1851 en medio de una gran expectación y bajo la presidencia de la Reina Isabel II.

El artífice fue el marqués de Salamanca, quién pensó unir la capital con el Palacio donde pasaba sus temporadas de descanso la familia Real, y que era por ello punto de encuentro de la aristocracia. José de Salamanca quiso prolongar la línea desde la estación de Aranjuez hasta Palacio, pero el administrador del Patrimonio se opuso a esta idea por tener que hacer modificaciones en el edificio,

por lo que sólo se llegó con la vía a la puerta de Damas y, dice la leyenda, que los últimos carriles que se colocaron eran de plata.

El tren tardó una hora y cuarto en recorrer los 49 kilómetros de línea, cuyo trazado es el mismo que se conserva hoy en día. Al día siguiente de su inauguración la línea se abrió al público con los siguientes precios para los viajeros y para las mercancías: el billete para ir desde Madrid hasta el Real sitio costaba 20 reales en primera clase, 14 reales en segunda, 8 reales en tercera y, si se viajaba en cuarta clase, es decir, para viajeros que iban a pie y a los que se les permitía llevar carga en la cabeza, tan sólo 4 reales. El mismo precio costaba el "billete" para perros; el marqués de Salamanca, gran amante de los animales, había hecho construir perreras en los furgones de equipajes. Había coches para transportar caballerías y, en cuanto a las mercancías, se admitían con un peso máximo de cuatro arrobas y los precios se aplicaban a razón de 6 reales por arroba.

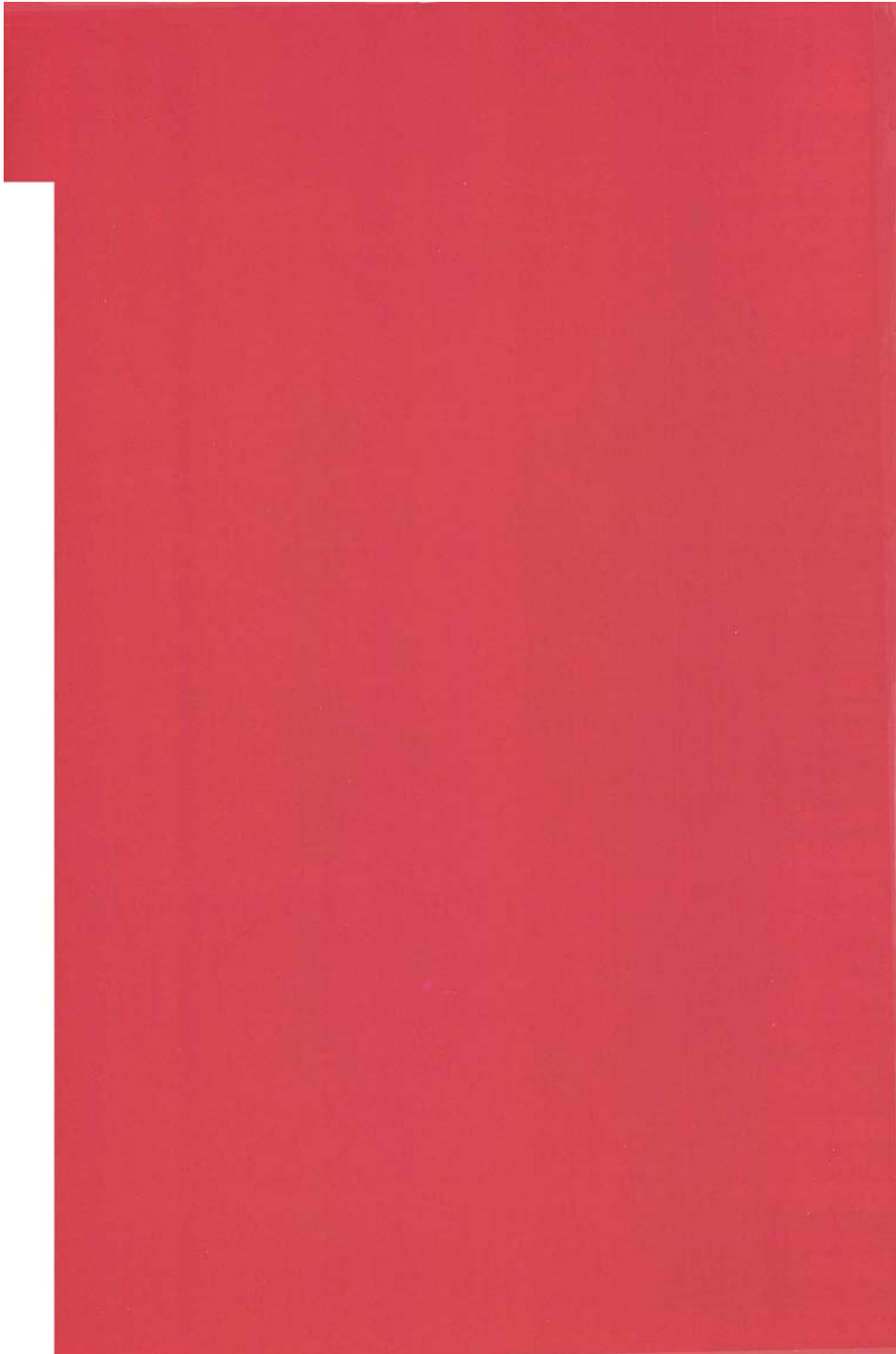
El convoy actual está compuesto por una locomotora de vapor tipo "Mikado" 141-F-2413, de fabricación española de mediados de siglo, furgón de correos de los años 50 y cuatro coches "Costa" contruidos entre 1914 y 1930 para cubrir los servicios de Cercanías de la compañía MZA a lo largo de la costa mediterránea. Realiza viajes todos los fines de semana desde abril hasta octubre con salida de Atocha y llegada a Aranjuez con visita guiada al Palacio Real y al Museo de Falúas.



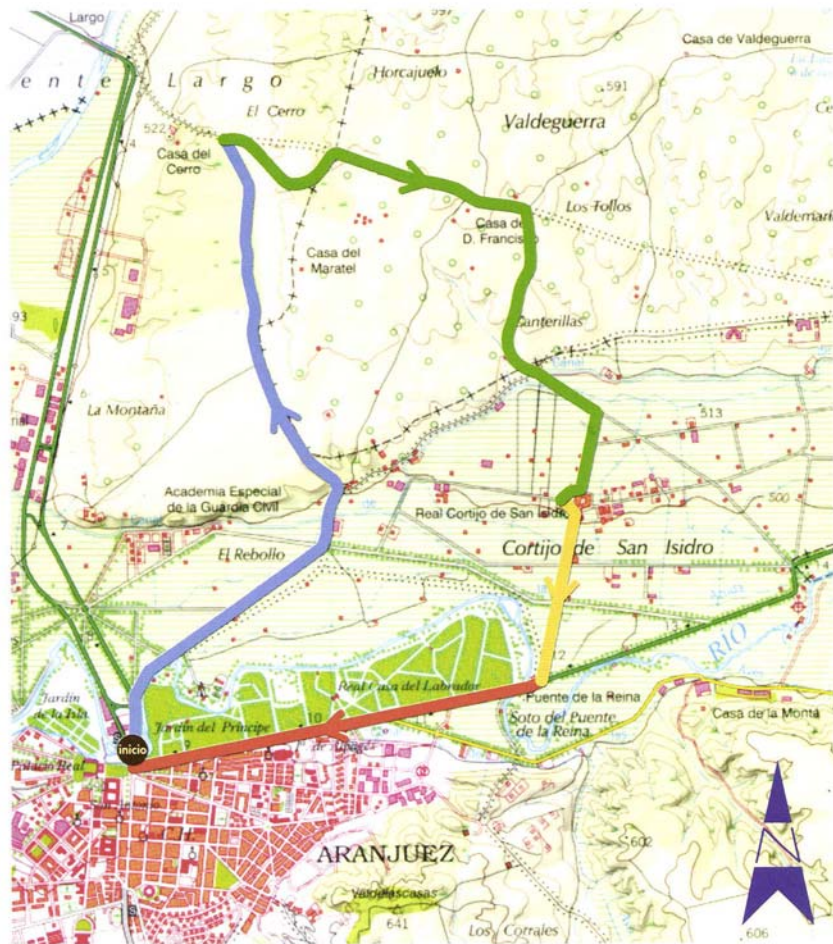
# RUTA

DEL CORTIJO








# RUTA DEL CORTIJO



# RUTA DEL CORTIJO

<b>NOMBRE</b>	Ruta del Cortijo
<b>DISTANCIA</b>	16,2 km
<b>PUNTO DE INICIO</b>	Glorieta de Santiago Rusiñol. Aranjuez
<b>RECORRIDO</b>	Vereda de Colmenar*. Vereda del Vadillo*. Cañada de los Lanchares*. Cortijo de San Isidro. Puente de la Reina. Jardín del Príncipe
<b>SEÑALIZACIONES</b>	Rojo
<b>DESCANSADEROS</b>	Cortijo de San Isidro

TRAMOS		A	B	C	D	TOTAL
<b>DISTANCIAS</b>	Distancia parcial	6	5	2	3,2	
	Distancia acumulada	6	11	13	16,2	<b>16,2</b>
	Tiempo mínimo parcial	0,35	0,30	0,10	0,20	
	Tiempo mínimo acumulado	0,35	1,05	1,15	1,35	<b>1,35</b>
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo mínimo parcial	0,35	0,15	0,10	0,10	
	Tiempo mínimo acumulado	0,35	0,50	1,00	1,10	<b>1,10</b>
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo mínimo parcial	1,10	1,00	0,20	0,35	
	Tiempo mínimo acumulado	1,10	2,10	2,30	3,05	<b>3,05</b>
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	Baja	

\*Vía Pecunia

Distancias expresadas en km. Tiempo en horas





### Introducción

Utilización de la guía .....	5
Aspectos generales .....	6
Recomendaciones específicas .....	7
La Vega del Tajo .....	9
Señalización de las rutas .....	12
Las seis rutas .....	13
Cómo llegar .....	15

<b>Ruta del Cortijo .....</b>	<b>17</b>
-------------------------------	-----------

<b>Ruta de la Laguna de San Juan .....</b>	<b>35</b>
--	-----------

<b>Ruta de los Puentes .....</b>	<b>53</b>
----------------------------------	-----------

<b>Ruta de los Cortados .....</b>	<b>69</b>
-----------------------------------	-----------

<b>Ruta del Quejigar .....</b>	<b>87</b>
--------------------------------	-----------

<b>Ruta del Tren .....</b>	<b>103</b>
----------------------------	------------

<b>Información general .....</b>	<b>121</b>
----------------------------------	------------

<b>Bibliografía .....</b>	<b>128</b>
---------------------------	------------

### BIBLIOGRAFÍA

- El medio ambiente en la Comunidad de Madrid. 1997-1998. Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Regional. 1999.
- El valle del Tajuña. Juan Miguel Sánchez Vigil. Ed. Albia.
- Miguel Ángel Delgado y Ramón Ausín. Cañadas Reales en bicicleta de Montaña. Acción Divulgativa. Madrid 1994.
- Juan Ruiz de la Torre y otros. Guía de la Flora Mayor de Madrid. Agencia de Medio Ambiente. C.A.M. Madrid 1983.
- J. L. Martín, Julio Valdeón y A. García Sanz. La Mesta. Cuadernos Historia 16. Madrid 1985.
- J. Vicens Vives. Historia Económica de España. Vicens Vives. Barcelona 1971.
- Mapa de Cultivos y Aprovechamientos de la Provincia de Madrid. Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación. Madrid 1985.
- José Reinerio Baragaño y otros. La Naturaleza de Madrid. Consejería de Agricultura. Comunidad Autónoma de Madrid. Madrid 1987.
- Juan Carlos Barrios. El Saber Ecológico de los Ganaderos de la sierra de Madrid. Agencia de Medio Ambiente. Madrid 1992.
- Ramón Sáez-Royuela. La Guía de las Aves de la Península Ibérica. Incafo. Madrid 1990.
- Ginés López González. La Guía Incafo de los Árboles y Arbustos de la Península Ibérica. Incafo. Madrid 1988.
- Árboles y Arbustos. Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Montes. Madrid 1979.
- La Naturaleza de España. Campos cultivados y estepas. Joaquín Araújo. Ediciones del Prado. Madrid 1999.

## ■ GUÍAS DE ESTA COLECCIÓN YA PUBLICADAS

1. Rutas por el Valle Medio del Lozoya
2. Rutas por la Cañada Real Soriano Oriental
3. Rutas por el Valle del Alberche
4. Rutas en torno al Parque de la Polvoranca
5. Rutas del Agua: Patones, Torrelaguna y Torremocha del Jarama
6. Rutas por los Robledales del Lozoya
7. Rutas por la Vegas del Tajo, Jarama y Tajuña
8. Rutas por el Valle Medio del Tajuña
9. Rutas por la Sierra Sudoccidental del Guadarrama
10. Rutas por la Campiña del Henares
11. Ruta por la Cañada de las Merinas
12. Rutas por las Dehesas de Colmenar Viejo
13. Rutas por el Corredor Soto de Viñuelas-Montejo de la Sierra
14. Rutas por la Cañada Real Leonesa a través de sus dehesas
15. Rutas por la Sagra Madrileña
16. Rutas por la Sierra de Guadarrama
17. Rutas entre el Guadarrama y el Perales

**Consejería de Economía y Consumo**  
**Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural**  
**[www.madrid.org](http://www.madrid.org)**

---

Coordinación: Ana María Rico Hernández. Área de Vías Pecuarias.

Segunda edición: octubre 2007

