



Elle aura un frein à basculement du tambour, qui fonctionne en parfaites conditions.



## IDENTIFICATION DES RISQUES

- Chutes au même niveau.
- Coincements par des parts mobiles.
- Électrocution.
- Grands efforts.
- Bruit.

## INFORMATION DES RISQUES ET PRÉVENTION

### BÉTONNIÈRE



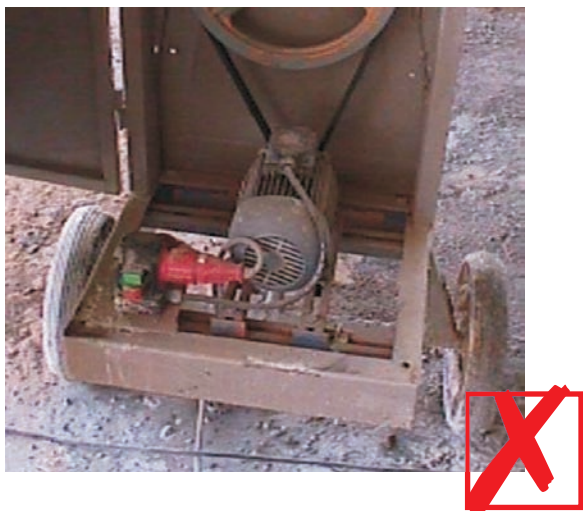
Instituto Regional de Seguridad  
y Salud en el Trabajo  
CONSEJERÍA DE EMPLEO Y MUJER

**Comunidad de Madrid**

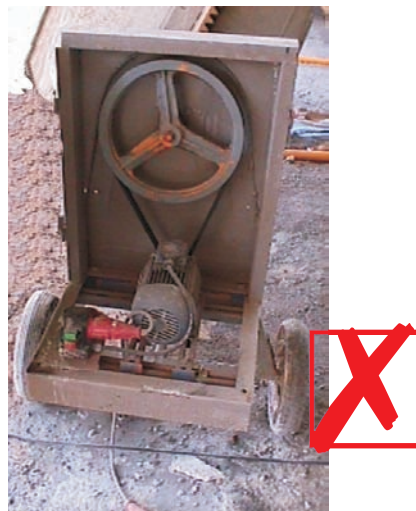
Instituto Regional de Seguridad y Salud en el Trabajo  
C/ Ventura Rodríguez, nº 7. 28008 Madrid  
Teléfono: 900 713 123 Fax: 914 205 808  
[www.madrid.org](http://www.madrid.org)



**Comunidad de Madrid**



L'interrupteur d'arrêt/démarrage sera d'actionnement étanche et sera placé toujours à l'extérieur du logement des parts mobiles.



Les parts métalliques (courroie de transmission, moteur, poulies, etc.) seront toujours protégées avec une carcasse métallique.



Il devra avoir toujours de mise à terre des parts métalliques, en maintenant toujours une bonne connexion entre câble et pique.

