

ACCIDENTES GRAVES Y MORTALES INVESTIGADOS EN LA COMUNIDAD DE MADRID POR LOS TÉCNICOS DEL IRSST: 2021

3 PRINCIPALES GRUPOS DE CAUSAS DETECTADAS (JUNTO CON LAS 2 PRINCIPALES CAUSAS DE CADA GRUPO)*

ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO
25,8%

6102 MÉTODO DE TRABAJO INADECUADO: 47,1%

6304 FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA O INEXISTENTE SOBRE LA TAREA: 25,5%

GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN
22%

7201 NO IDENTIFICACIÓN DEL/LOS RIESGOS QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE: 32,2%

7203 MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS EN LA PLANIFICACIÓN DERIVADA DE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS INSUFICIENTES O INADECUADAS: 21,8%

FACTORES PERSONALES O INDIVIDUALES
17,7%

8108 PERMANENCIA DEL TRABAJADOR DENTRO DE UNA ZONA PELIGROSA: 30%

8106 NO UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTOS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO: 17,1%

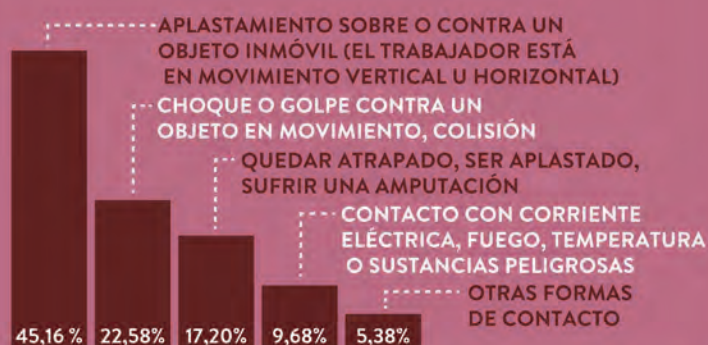
(*) Se debe de tener en cuenta que el técnico puede cumplimentar hasta 10 causas en la investigación del accidente.

ESQUEMA DE LA ACTIVIDAD PREVENTIVA

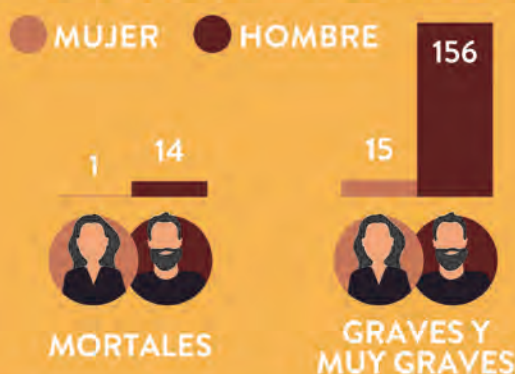
¿EXISTÍA EVALUACIÓN DE RIESGOS O PLAN DE SEGURIDAD EN EL PUESTO DE TRABAJO?

		SI			NO		NO CONSTA
		103			61		22
¿HABÍAN SIDO DETECTADOS EN LA EVALUACIÓN O PLAN LOS RIESGOS QUE HAN CAUSADO EL ACCIDENTE?	SI	NO	NO CONSTA	NO	NO PROCEDE	NO CONSTA	
	58	44	1	61	2	20	
¿HABÍAN SIDO PREVISTAS MEDIDAS PREVENTIVAS?	SI	NO	NO	NO CONSTA	NO	NO PROCEDE	NO CONSTA
	56	2	44	1	60	2	21

FORMA DE CONTACTO DE LOS ACCIDENTES INVESTIGADOS



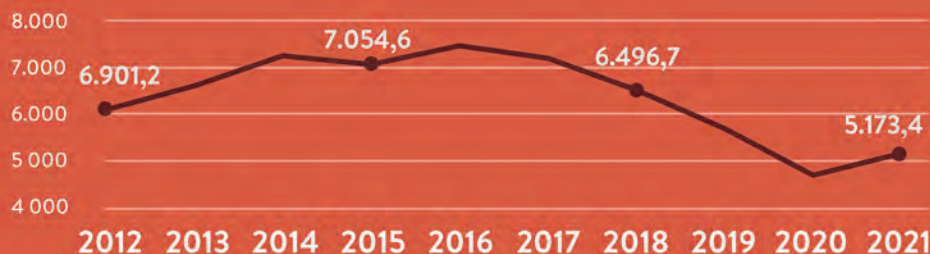
ACCIDENTES INVESTIGADOS SEGÚN SEXO Y GRAVEDAD



Comunidad de Madrid

SINIESTRALIDAD LABORAL EN LA ASISTENCIA EN ESTABLECIMIENTOS RESIDENCIALES DE LA COMUNIDAD DE MADRID: 2012-2021

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA EN JORNADA LABORAL



PORCENTAJE DE ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN TIPO DE TRABAJO

12 ACCIDENTES GRAVES Y MUY GRAVES

3 ACCIDENTES MORTALES

CAUSADOS POR INFARTOS O DERRAMES CEREBRALES

OTROS TIPOS DE TRABAJO CONOCIDOS DEL GRUPO SERVICIOS A EMPRESAS O A PERSONAL Y TRABAJOS INTELLECTUALES

3,7%

OTROS TIPOS DE TRABAJO

10,2%

LIMPIEZA DE LOCALES, DE MAQUINAS - INDUSTRIAL O MANUAL

3,2%

SERVICIOS, ATENCIÓN SANITARIA, ASISTENCIA A PERSONAS

82,9%



PORCENTAJE DE ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN FORMA DEL ACCIDENTE



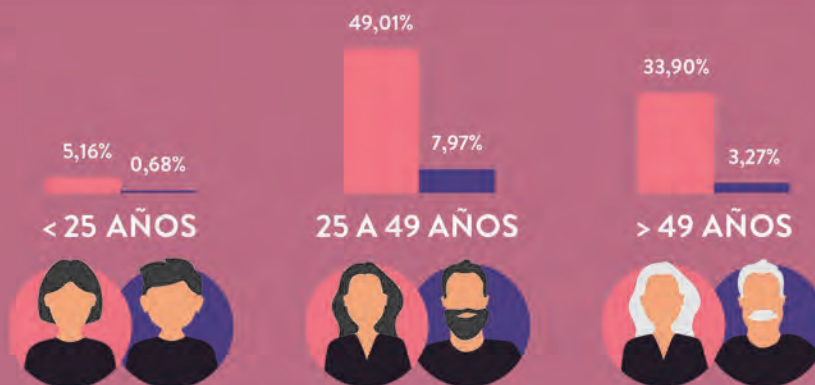
LAS MUJERES SUFREN 8 VECES MÁS DE "SOBRESFUERZOS" QUE LOS HOMBRES.



ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN SEXO Y GRUPOS DE EDAD

HOMBRE
EDAD MEDIA 41,6 AÑOS

MUJER
EDAD MEDIA 44,4 AÑOS



Comunidad de Madrid

PARTES DE ACCIDENTES DE TRABAJO: ¿ CUÁNDO NOS ENCONTRAMOS ANTE UN ACCIDENTE DE TRÁFICO?

ACCIDENTES A BORDO DE BICICLETAS/ PATINETES ELÉCTRICOS

PERSONA A BORDO DE UNA BICICLETA/ PATINETE ELÉCTRICO:



ATROPELLO A UN PEATÓN QUE CAMINABA POR LA ACERA

SÍ SE CONSIDERA ACCIDENTE DE TRÁFICO, TANTO EL CARRIL BICI, COMO LA ACERA DE UNA VÍA ABIERTA AL TRÁFICO, SE CONSIDERAN COMO VÍA PÚBLICA.



ATROPELLO A UN PEATÓN QUE CAMINABA POR UN PARQUE PEATONAL (NO ABIERTO AL TRÁFICO)

NO SE CONSIDERA ACCIDENTE DE TRÁFICO, AL NO OCURRIR EN UNA VÍA PÚBLICA.



PÉRDIDA DEL EQUILIBRIO Y CAÍDA SIN QUE MEDIE LA INTERVENCIÓN DE OTRO VEHÍCULO O PEATÓN

SÍ SE CONSIDERA ACCIDENTE DE TRÁFICO, SIEMPRE Y CUANDO SUCEDA EN UNA VÍA PÚBLICA.

ACCIDENTES DONDE NO SE PRODUCE COLISIÓN, VUELCO NI SALIDA DE LA VÍA

DEBIDO A UN FRENAZO, UN PASAJERO DE UN AUTOBÚS SE LESIONA:



SÍ SE CONSIDERA ACCIDENTE DE TRÁFICO, SE TRATA DE UN ACCIDENTE A BORDO DE UN VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN UNA VÍA PÚBLICA.

ACCIDENTES EN CENTRO O LUGAR DE TRABAJO



ACCIDENTE MIENTRAS CIRCULABA CON SU VEHÍCULO EN EL APARCAMIENTO PRIVADO DE LA EMPRESA

NO SE CONSIDERA ACCIDENTE DE TRÁFICO, AL NO OCURRIR EN UNA VÍA PÚBLICA.



ATROPELLO EN LA ZONA DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA AUTOVÍA.

NO SE CONSIDERA ACCIDENTE DE TRÁFICO, AL NO OCURRIR EN UNA VÍA PÚBLICA.



Comunidad de Madrid

¿CUÁNDO NOS ENCONTRAMOS ANTE UN ACCIDENTE EN DESPLAZAMIENTO?

ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO

A BORDO DE MEDIOS DE TRANSPORTE (SEAN TERRESTRES, AÉREOS O MARÍTIMOS)



ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO

AQUELLOS QUE OCURREN A BORDO DE MEDIOS DE TRANSPORTE, YA QUE ESTOS LUGARES CARECEN DE UBICACIÓN FIJA.

SE EXCEPTÚA EL CASO EN EL QUE EL MEDIO DE TRANSPORTE EN EL QUE OCURRE EL ACCIDENTE SE ENCUENTRA YA DENTRO DEL CENTRO DE TRABAJO AL QUE EL TRABAJADOR ACUDE A PRESTAR UN SERVICIO.

LOS LUGARES A LOS QUE OCASIONALMENTE SE ACUDE A PRESTAR ALGÚN SERVICIO, PERO DONDE HABITUALMENTE NO DESEMPEÑAN LABORES PROFESIONALES, SE CONSIDERAN: **ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO.**

UN TÉCNICO SUFRE UN ACCIDENTE DURANTE LA REPARACIÓN DE UN ELECTRODOMÉSTICO EN UN DOMICILIO PARTICULAR:

EL LUGAR DONDE OCURRE EL ACCIDENTE NO SE PUEDE CONSIDERAR COMO LUGAR DE TRABAJO, POR TANTO, LA CATEGORÍA ADECUADA PARA EL CAMPO LUGAR DEL ACCIDENTE SERÍA: **"EN DESPLAZAMIENTO"**.



UN TRABAJADOR SUFRE UN ACCIDENTE CUANDO ESTABA TRABAJANDO EN UNA ARQUETA DE ALCANTARILLADO.

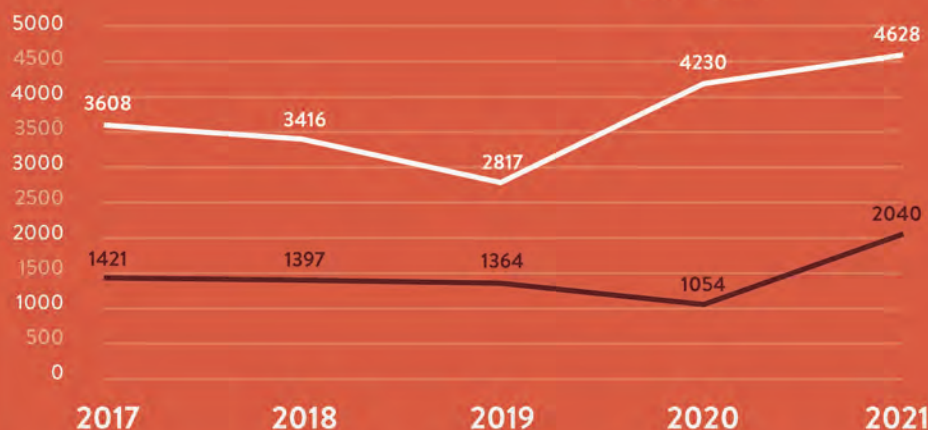
EL TRABAJO ES PUNTUAL, CON UNA DURACIÓN ESTIMADA DE 2 HORAS: DADA LA DURACIÓN, DEBE CONSIDERARSE COMO TRABAJO ITINERANTE, AUN CUANDO EL LUGAR ESTÉ SEÑALIZADO. LA CATEGORÍA ADECUADA PARA EL CAMPO LUGAR DEL ACCIDENTE SERÍA DE NUEVO: **"EN DESPLAZAMIENTO"**.



Comunidad de Madrid

SINIESTRALIDAD LABORAL DEL SECTOR DE LAS ACTIVIDADES SANITARIAS EN LA COMUNIDAD DE MADRID 2017 - 2021

ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN LUGAR Y AÑO DE LA BAJA 2017-2021



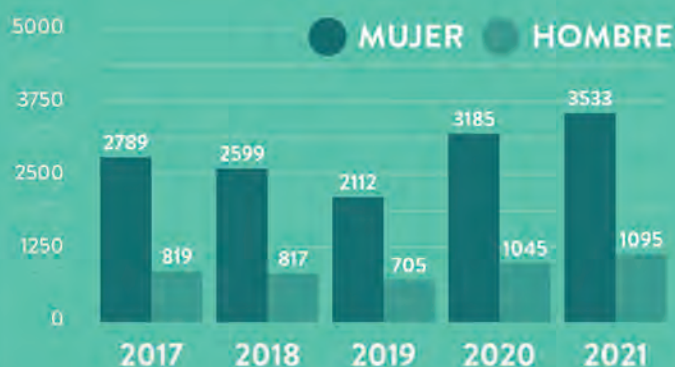
● EN JORNADA LABORAL
18.699 ACCIDENTES

● IN ITINERE
7.276 ACCIDENTES

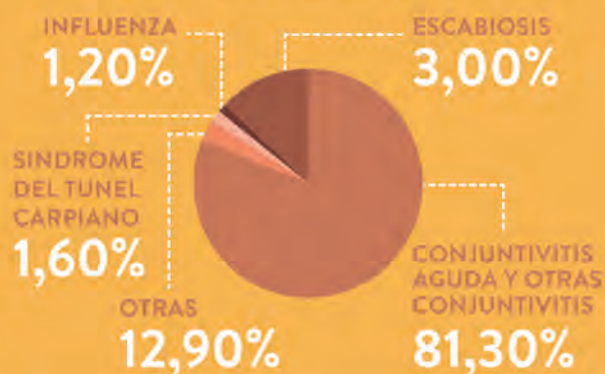
HOMBRE
EDAD MEDIA 42,7 AÑOS

MUJER
EDAD MEDIA 44,6 AÑOS

ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN AÑO Y SEXO 2017-2021



PRINCIPALES ENFERMEDADES PROFESIONALES QUE OCASIONAN BAJA LABORAL



OCUPACIONES QUE ENGLOBAN EL 69,5% DE LA SINIESTRALIDAD DEL SECTOR



TÉCNICOS Y PROFESIONALES CIENTÍFICOS E INTELLECTUALES DE LA SALUD
REPRESENTAN AL 34,95% ACCIDENTES EN JORNADA LABORAL DEL SECTOR

43,4% ACCIDENTES PROVOCADOS POR LA COVID-19

15,4% ACCIDENTES PROVOCADOS POR ESGUINCES Y TORCEDURAS

8 ACCIDENTES MORTALES: 2 AL IR O VOLVER DEL TRABAJO, 5 POR LA COVID-19 Y 1 PROVOCADO POR AGRESIÓN



TRABAJADORES DE LOS SERVICIOS DE LA SALUD
REPRESENTAN AL 34,6% ACCIDENTES EN JORNADA LABORAL DEL SECTOR

LA MANIPULACIÓN Y ATENCIÓN FÍSICA DE LOS PACIENTES ES EL MAYOR DESENCADENANTE DE LOS ACCIDENTES.

27,9% ACCIDENTES PROVOCADOS POR ESGUINCES Y TORCEDURAS

1 ACCIDENTE MORTAL AL IR O VOLVER DEL TRABAJO

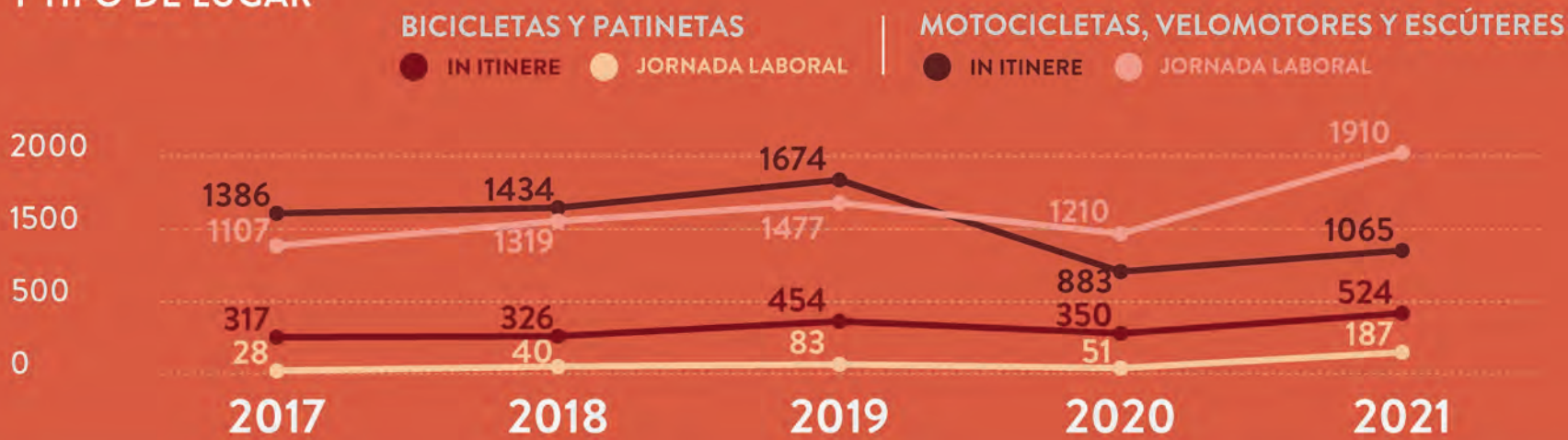


Comunidad de Madrid

ACCIDENTES LABORALES OCASIONADOS POR BICICLETAS, PATINETES, MOTOCICLETAS Y ESCÚTERES EN LA COMUNIDAD DE MADRID: 2017 - 2021*

*(PARTES DE ACCIDENTES DE TRABAJO REGISTRADOS CON CODIFICACIÓN DE AGENTES MATERIALES ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD FÍSICA: 12.03.01.00 MOTOCICLETAS, VELOMOTORES, ESCÚTERES Y 12.03.02.00 BICICLETAS, PATINETAS)

ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN VEHÍCULO Y TIPO DE LUGAR



EL 98% DE LOS ACCIDENTES HAN SIDO LEVES. 24 ACCIDENTES FUERON MORTALES DE LOS QUE EL 87,5% FUERON IN ITINERE CAUSADOS POR MOTOCICLETAS, VELOMOTORES, ESCÚTERES

EL 41,9% DE LOS ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO EN JORNADA LABORAL SE HAN PRODUCIDO EN EMPRESAS CUYA ACTIVIDAD (CNAE 09) PERTENECE A: RESTAURANTES Y PUESTOS DE COMIDAS

EN EL 36,8% DE ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO EN JORNADA LABORAL, NO SE HABÍA REALIZADO LA EVALUACIÓN DE RIESGOS SOBRE EL PUESTO DE TRABAJO

EL 51% DE LAS ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO EN JORNADA LABORAL SE CONCENTRAN DE VIERNES A DOMINGO

PORCENTAJE DE ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN GRUPOS DE EDAD Y TIPO DE LUGAR



HOMBRES

● IN ITINERE
● JORNADA LABORAL



MUJERES

● IN ITINERE
● JORNADA LABORAL

VARIACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN VEHÍCULO Y TIPO DE LUGAR 2017 - 2021

MOTOCICLETAS, VELOMOTORES, ESCÚTERES	
IN ITINERE	DESPLAZAMIENTO EN SU JORNADA LABORAL
- 23,2%	72,5%
BICICLETAS, PATINETAS	
IN ITINERE	DESPLAZAMIENTO EN SU JORNADA LABORAL
65,3%	567,9%

ELEMENTOS CLAVES PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

COMPROBAR CON REGULARIDAD TODOS LOS ELEMENTOS DE VISIBILIDAD, SEGURIDAD Y FRENOS. SE DEBERÁN DE ESTABLECER PROCEDIMIENTOS EN LOS QUE SE CONCRETEN ASPECTOS TALES COMO LOS ELEMENTOS A REVISAR, PERIODICIDAD Y RESPONSABLES



FATIGA Y CARGA DE TRABAJO

CIRCULAR MUCHO TIEMPO EN LA MISMA POSICIÓN, CONCENTRADO EN LA CONDUCCIÓN Y/O CON APREMIO DE TIEMPO, GENERA FATIGA FÍSICA Y MENTAL. ES PRECISO REALIZAR PAUSAS FRECUENTES



CONDUCCIÓN DEFENSIVA

ES VITAL ANTICIPARSE A SITUACIONES DE PELIGRO QUE PUDIERAN SER OCASIONADAS POR MARCAS DE PINTURA, TAPAS DE ALCANTARILLA O BACHES



EVITA LAS DISTRACCIONES

EQUIPAMIENTO - CASCO

SIN PERJUICIO DE LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA, SE HARÁ USO DE AQUELLOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN QUE DETERMINE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS



HAZTE VISIBLE

HAZ USO DE PRENDAS REFLECTANTES Y SEÑALIZA LAS MANIOBRAS CON ANTELACIÓN SUFICIENTE PARA EL RESTO DE VEHÍCULOS. EVITA LOS ÁNGULOS MUERTOS QUE IMPIDEN SER VISTO. ES OBLIGATORIO HACER USO DE ILUMINACIÓN DELANTERA Y TRASERA EN CONDUCCIÓN NOCTURNA



FORMACIÓN PRÁCTICA

DEBE INCLUIR ASPECTOS TALES COMO DESTREZAS EN LA CONDUCCIÓN Y PERCEPCIÓN ADECUADA DE LOS RIESGOS DE LA CIRCULACIÓN



Comunidad de Madrid

PARTES DE ENFERMEDADES PROFESIONALES COMUNICADOS EN LA COMUNIDAD DE MADRID POR CONJUNTIVITIS: 2021

PARTES COMUNICADOS SEGÚN GRUPOS DE EDAD Y SEXO

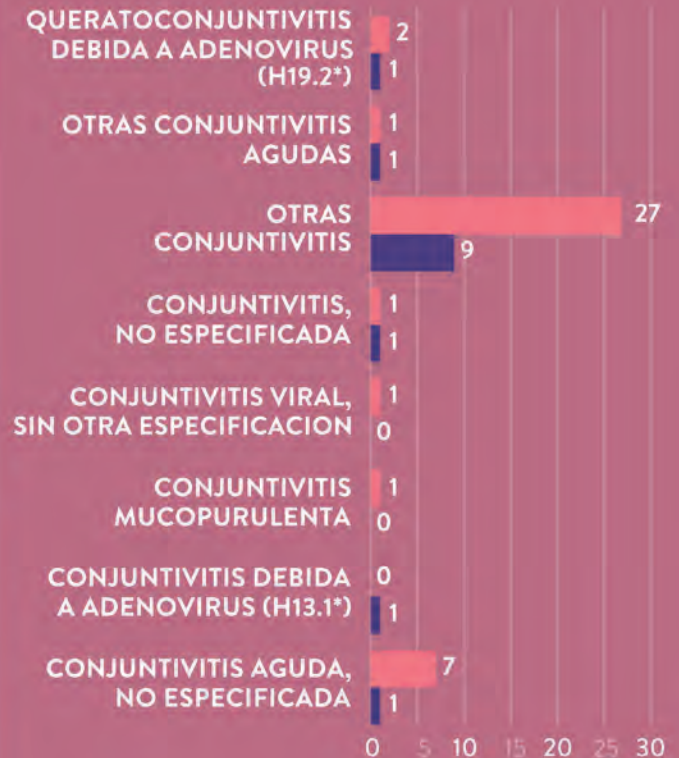


MUJER (74,1%)
EDAD MEDIA
39,6 AÑOS



HOMBRE (25,9%)
EDAD MEDIA
36,3 AÑOS

PARTES COMUNICADOS SEGÚN DIAGNÓSTICOS CIE-10 Y SEXO

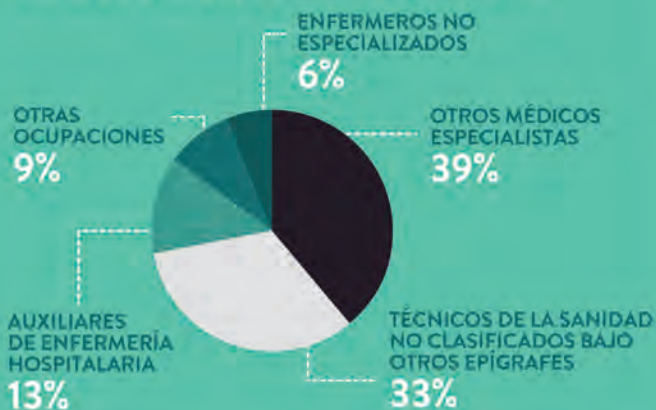


MUJER



HOMBRE

PARTES COMUNICADOS SEGÚN OCUPACIÓN CNO-11



LOS DIVERSOS DIAGNÓSTICOS DE CONJUNTIVITIS PUEDEN TENER ORIGEN INFECCIOSO (BACTERIANO O VIRAL) O NO INFECCIOSO (ALÉRGICO, IRRITATIVO)



LAS PRECAUCIONES ESTÁNDAR CONSTITUYEN LA ESTRATEGIA BÁSICA PARA LA PREVENCIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE LAS CONJUNTIVITIS INFECCIOSAS, POR ELLO DEBEN DE ADOPTARSE ENTRE OTRAS MEDIDAS: LA HIGIENE ADECUADA DE MANOS, ASÍ COMO EL USO DE GUANTES Y BATAS DE TRABAJO. LA DESINFECCIÓN DEL INSTRUMENTAL SANITARIO AYUDA A PREVENIR LA TRANSMISIÓN DEL ADENOVIRUS



EN CASO DE QUE SOSPECHES PADECER ALGÚN TIPO CONJUNTIVITIS DE ORIGEN PROFESIONAL, CONTACTA CON LOS PROFESIONALES DE VIGILANCIA DE LA SALUD



EL 60,7% DE LOS PARTES DE ENFERMEDADES PROFESIONALES COMUNICADOS, CORRESPONDIENTES A ACTIVIDADES HOSPITALARIAS (CNAE-09: 8610), SE CORRESPONDEN CON ALGÚN DIAGNÓSTICO DE CONJUNTIVITIS



10,2 DÍAS DE INCAPACIDAD ES LA MEDIA DE LOS PARTES CERRADOS CON BAJA



EL 16,7% DE LOS PARTES CERRADOS CON BAJA HAN SUPUESTO RECAÍDA



Comunidad de Madrid

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD OCASIONADA POR TRABAJOS EN CUBIERTAS Y TEJADOS EN LA COMUNIDAD DE MADRID*

* (PARTES DE ACCIDENTES DE TRABAJO SELECCIONADOS GRAVES Y MORTALES CON CODIFICACIÓN DE AGENTES MATERIALES ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD FÍSICA: 02.01.00.00 PARTES DE UN EDIFICIO EN ALTURA - FIJAS (TEJADOS, ABERTURAS, ESCALERAS, ETC.) Y 02.01.02.00 TEJADOS, TERRAZAS, LUMINARIAS, VIGUERÍAS). AÑOS 2017 - 2021.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES POR GRAVEDAD



PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS CNAE-2009



EL 61,3% DE LOS TRABAJADORES ACCIDENTADOS PERTENECÍAN AL GRUPO DE OCUPACIONES (CNO-2011): TRABAJADORES CUALIFICADOS DE LA CONSTRUCCIÓN, EXCEPTO OPERADORES DE MÁQUINAS

DURANTE 2021 LOS TÉCNICOS DEL IRSST HAN INVESTIGADO 19 ACCIDENTES OCASIONADA POR TRABAJOS EN CUBIERTAS Y TEJADOS; DE ENTRE ELLOS, EN EL 63,2% DE LOS CASOS NO HABÍAN SIDO DETECTADOS LOS RIESGOS QUE OCASIONARON EL ACCIDENTE EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS. EL PRINCIPAL GRUPO DE CAUSAS DETECTADO HAS SIDO LA GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN, PRESENTE EN UN 53,5% DE LAS CAUSAS

PRINCIPALES CAUSAS IDENTIFICADAS

POR LOS TÉCNICOS DEL IRSST EN LOS ACCIDENTES INVESTIGADOS EN 2021

5,81%	NO IDENTIFICACIÓN DEL/LOS RIESGOS QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE
6,98%	FALTA DE PRESENCIA DE LOS RECURSOS PREVENTIVOS REQUERIDOS
8,14%	NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ESTOS INADECUADOS O MAL MANTENIDOS, O NO SUPERVISAR SU CORRECTA UTILIZACIÓN
10,47%	AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS

DECÁLOGO PARA LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS SEGUROS SOBRE TEJADOS/CUBIERTAS

- 1 VALORA OTRAS ALTERNATIVAS PARA TRABAJAR DE FORMA SEGURA SIN PISAR LA CUBIERTA.
- 2 CONOCE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA CUBIERTA.
- 3 BUSCA UN MEDIO DE ACCESO SEGURO.
- 4 CONFIRMA QUE LA CUBIERTA RESISTE EL PESO DE LAS PERSONAS QUE ACCEDAN Y EL DEL MATERIAL A UTILIZAR.
- 5 ASEGÚRATE DE QUE DISPONES DE LAS PROTECCIONES CONTRA CAÍDA ADECUADAS. SIEMPRE PRIORIZANDO LA PROTECCIÓN COLECTIVA FRENTE A LA INDIVIDUAL.
- 6 DELIMITA LA ZONA DE TRABAJO PARA EVITAR INTERFERENCIAS CON OTRAS ACTIVIDADES.
- 7 TRABAJA SIN PISAR DIRECTAMENTE ZONAS FRÁGILES, CLARABOYAS O TRASLÚCIDOS.
- 8 COMPRUEBA QUE NO HABRÁ CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.
- 9 NO TRABAJES SOLO, VAS A NECESITAR ASISTENCIA Y APOYO, ESPECIALMENTE EN CASO DE EMERGENCIA.
- 10 PREVÉ CÓMO ACTUAR EN CASO DE EMERGENCIA O ACCIDENTE.



CONSULTA NUESTRA PUBLICACIONES



CCOO ***
comisiones obreras de Madrid

ceim ***
EMPRESARIOS DE MADRID

UGT ***
Madrid

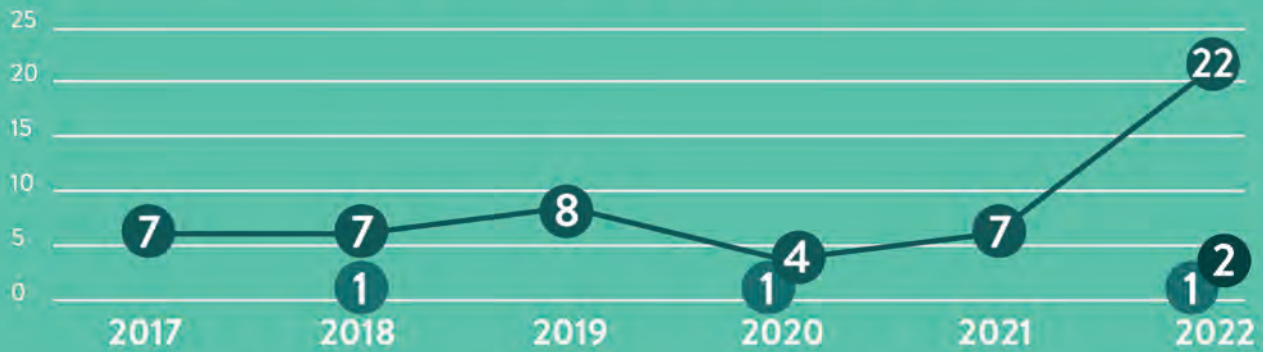


Comunidad de Madrid

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL OCACIONADA POR GOLPE DE CALOR. COMUNIDAD DE MADRID 2017-2022*

*PARTES DE ACCIDENTES DE TRABAJO SELECCIONADOS CON CODIFICACIÓN DE TIPOS DE LESIÓN: 101 (CALOR E INSOLACIÓN) Y 109 (OTROS EFECTOS DE LAS TEMPERATURAS EXTREMAS, LA LUZ Y LA RADIACIÓN). EXCLUIDOS ACCIDENTES IN-ITINERE.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES POR GRAVEDAD



TIPO DE ACCIDENTE

● LEVES ● GRAVES ● MORTALES

MUJER 10%
EDAD MÉDIA
37,5 AÑOS

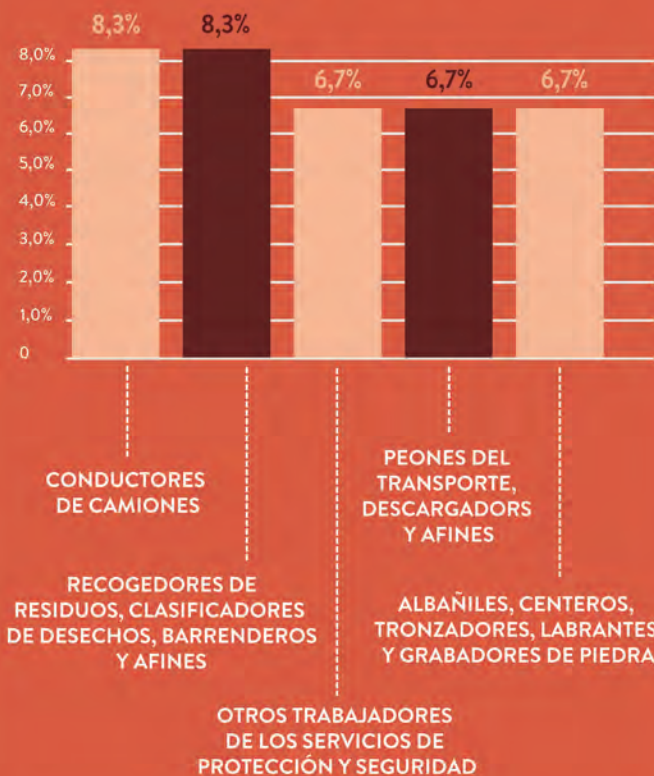


HOMBRE 90%
EDAD MÉDIA
43,5 AÑOS



35% DE LOS ACCIDENTES OCURRIDOS, NO SE HABÍA REALIZADO LA EVALUACIÓN DE RIESGOS SOBRE EL PUESTO DE TRABAJO

PRINCIPALES OCUPACIONES CNO-2011



PRINCIPALES RECOMENDACIONES FRENTE AL CALOR INTENSO



BEBE AGUA CON FRECUENCIA Y UTILIZA ROPA LIGERA Y TRANSPIRABLE, PROTECCIÓN SOLAR Y CÚBRETE LA CABEZA DE LA RADIACIÓN SOLAR



EVITA LA EXPOSICIÓN SOLAR PROLONGADA Y REALIZAR ACTIVIDADES FÍSICAS INTENSAS DURANTE LAS HORAS EN QUE LAS TEMPERATURAS SEAN MÁS ELEVADAS, A TRAVÉS DE UNA ADECUADA ORGANIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE TAREAS



INTENSIFICA LAS PRECAUCIONES SI ERES TRABAJADOR/A ESPECIALMENTE SENSIBLE. SI TOMAS MEDICAMENTOS, VIGILA LA APARICIÓN DE SÍNTOMAS INESPERADOS Y PONLOS EN CONOCIMIENTO DE TU MÉDICO



VIGILA LA APARICIÓN DE SÍNTOMAS: DOLOR DE CABEZA, VÓMITOS, MAREOS... ANTE CUALQUIER EMERGENCIA CONTACTA CON EL 112.



Comunidad de Madrid

SINIESTRALIDAD LABORAL DEL SECTOR LOGÍSTICO DE LA COMUNIDAD DE MADRID

ACCIDENTES CON BAJA Y TENDENCIA SEGÚN LUGAR 2016-2020

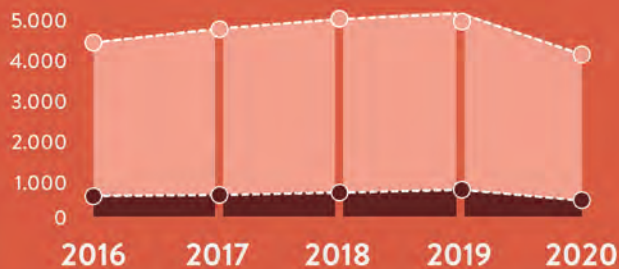


● EN JORNADA LABORAL

23.320 ACCIDENTES

● IN ITINERE

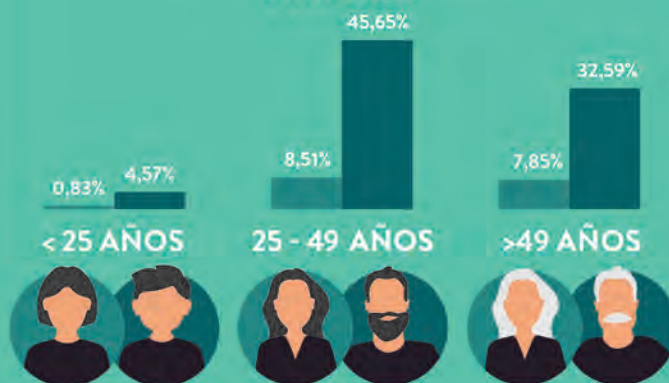
2.473 ACCIDENTES



89% DE PROMEDIO EN JORNADA LABORAL

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SEXO Y GRUPOS DE EDAD 2016-2020

2016-2020



● HOMBRES
82,81%

● MUJERES
17,19%

ANÁLISIS DE AQUELLAS OCUPACIONES QUE ENGLOBAN EL 79% DE LA SINIESTRALIDAD DEL SECTOR

2016-2020



CONDUCTORES DE AUTOMÓVILES, TAXIS Y FURGONETAS

36,9%

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA LABORAL DEL SECTOR

39,9% ACCIDENTES POR SOBRESFUERZOS

24 ACCIDENTES MORTALES

18 ACCIDENTES DE TRÁFICO

6 INFARTOS O DERRAMES



PEONES DEL TRANSPORTE, DESCARGADORES Y AFINES

23,7%

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA LABORAL DEL SECTOR

53,8% ACCIDENTES POR SOBRESFUERZOS

4 ACCIDENTES MORTALES

2 QUEDARON ATRAPADOS

2 INFARTOS O DERRAMES



EMPLEADOS DE SERVICIOS DE CORREOS, CODIFICADORES, CORRECTORES Y SERVICIOS DE PERSONAL

13,8%

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA LABORAL DEL SECTOR

36,8% GOLPE CON UN OBJETO INMÓVIL

36,4% ACCIDENTES POR SOBRESFUERZOS

18% ACCIDENTES DE TRÁFICO CON BAJA EN JORNADA LABORAL