



Recorridos en trenes históricos al Patrimonio Mundial en Madrid



Comunidad
de Madrid



Trenes turísticos de Madrid

Tres trenes. Tres épocas. Tres destinos

A menos de 50 kilómetros del centro de Madrid se encuentran San Lorenzo de El Escorial y El Escorial, Aranjuez y Alcalá de Henares, lugares declarados Patrimonio Mundial por la UNESCO. Este reconocimiento certifica que sus paisajes, su gastronomía, su arquitectura y sus tradiciones son únicos y se fraguan en valores universales. Son puntos de referencia internacional y grandes ejemplos de la diversidad cultural del planeta.

Una forma original de acercarse a estos lugares, aprendiendo sobre su pasado y profundizando en su entorno, es a través de los trenes históricos que los conectan con Madrid. Un viaje en el tiempo que hará de la visita una experiencia única.

Estos singulares trenes, tanto por su diseño como por sus actividades turísticas y didácticas, nos muestran el pasado y el presente del ferrocarril. El medio de transporte que, en el siglo XIX, inauguró la época moderna con la revolución de las comunicaciones. En ese momento se dirigían a una nueva era. Ahora nos invitan a conocer mejor nuestro pasado.

¿Estás dispuesto a viajar en el tiempo?
¡Nos ponemos en marcha!

Tiempo de pioneros

Los primeros viajeros en tren sabían que por aquellos raíles circularía el progreso. Trayectos que en carro de caballos podían durar semanas, el tren los reducía a horas. La capacidad de transportar personas y mercancías a aquella velocidad, nunca antes vista, era un gran adelanto. Un claro avance hacia el futuro.

Todo cambió con el tren, que además se convirtió en el símbolo del deseo de aventuras. El traqueteo, los silbatos y el humo de las locomotoras representaban una revolucionaria forma de viajar y conocer nuevos e insólitos parajes.

Los ciudadanos de Madrid y de las grandes capitales del mundo se sorprendían al ver esas máquinas de vapor atravesando los campos en tiempo récord. ¿Qué sería lo siguiente? ¿Acaso poder volar?

Palacios del progreso

Un nuevo tipo de edificio aparece en la silueta de las ciudades del siglo XIX. Son las estaciones. Espacios de hierro que mostraban la innovación de la ingeniería de la época que, gracias a una exquisita ornamentación, eran elevados a la categoría de palacios. Esas grandes construcciones tendrán la función de acoger y distribuir a los viajeros.

Es el caso de la Estación de Atocha, considerada una obra de arte de la arquitectura ferroviaria. O la Estación del Norte —hoy de Príncipe Pío—, estratégicamente situada cerca del Palacio Real de Madrid para facilitar su uso a los reyes. Otro ejemplo es la antigua estación de Aranjuez, que acababa en un ramal exclusivo para la



Tren de la Fresa



Corona hasta la misma Puerta de Damas. Cuenta la leyenda que esos últimos carriles estaban forjados en plata.

¡Viajeros al tren!

Cualquiera que se suba hoy a los trenes turísticos de Madrid se podrá sentir como aquellos primeros viajeros. Locomotoras históricas, coches con carrocería y asientos de madera, ventanas tipo guillotina y balconcillos en los extremos.

A un ritmo lento, tranquilo, exactamente como lo percibieron nuestros pioneros, podremos contemplar árboles, plantas, pájaros, geología y pueblos con Historia. En definitiva, un maravilloso entorno patrimonial y natural que nos espera en la Comunidad de Madrid.

Fresas, palacios y letras

El Tren de la Fresa se llamó así desde su inauguración en 1851, ya que transportaba la fruta cultivada en las huertas del Tajo y del Jarama. Fue la segunda vía férrea

Tren de Felipe II



de la Península Ibérica, conectaba Madrid y Aranjuez, y era frecuentada por la nobleza en sus salidas al campo.

El Monasterio de El Escorial, de dimensiones colosales, construido en plena sierra de Guadarrama, no podía ser mejor destino para los viajeros del XIX, amantes de las historias de aventuras y misterio desde su perspectiva romántica. El Tren de Felipe II nos permite revivir su entusiasmo.

La llegada del ferrocarril en 1859 contribuyó al resurgir de Alcalá de Henares y su gran patrimonio cultural. Hoy el Tren de Cervantes nos invita a conocer el gran pasado de la Ciudad del Saber, cuna del autor de Don Quijote de la Mancha, obra cumbre de la literatura universal.

Durante el recorrido de estos trenes, numerosos personajes de esta y otras épocas podrán acompañarnos. Miguel de Cervantes o el rey Felipe II relatarán a los viajeros modernos cómo era su vida entonces. Agudicemos el oído, recreemos la vista y degustemos los productos de estas tierras que nos ofrecerán sus amables paisanos.

Pequeña guía para el viajero del tiempo

Tres trenes. Tres épocas. Tres destinos. ¿Cuál es el tuyo? ¡Puedes conocerlos todos!



Información y venta de entradas

Tren de Felipe II

<https://www.trendefelipeii.com>

Tren de la Fresa

<https://trendelafresa.es>

Tren de Cervantes

<https://www.renfe.com/es/es/experiencias/trenes-tematicos/tren-de-cervantes>

El Tren de Felipe II

Montañas y Renacimiento

Salida

Siglo XXI - Estación de Príncipe Pío

Llegada

Finales del siglo XVI - San Lorenzo de El Escorial y El Escorial

Compañeros de viaje: ¡Felipe III! El constructor del palacio-monasterio, el mismísimo rey del imperio español en la época de su máximo apogeo, donde “nunca se ponía el sol”.

Durante el trayecto: Disfrutarás de la belleza de los paisajes, de la singularidad del tren y de una lección de Historia amena y divertida.

En San Lorenzo de El Escorial

y El Escorial podrás ver: El Real Monasterio de El Escorial, el conjunto histórico de San Lorenzo, el Bosque de Felipe II (La Herrería) y los Jardines del Fraile.

Una curiosidad: El Monasterio cuenta con más de 4.000 estancias, 2.673 ventanas, 1.250 puertas, 45.000 libros y 1.600 cuadros.

Te encantará si te gustan:

Los paisajes naturales, los edificios históricos y los grandes monumentos.

El Tren de la Fresa

A palacio en vagón de madera

○ Salida

Siglo XXI - Estación de Delicias
(Museo del Ferrocarril)

○ Llegada

Mediados del siglo XIX - Real Sitio
de Aranjuez

Compañeros de viaje: La alta burguesía madrileña, que se traslada a Aranjuez a disfrutar de los jardines del gran Palacio Real y de sus otros encantos, o los hortelanos que ofrecen sus productos.

Durante el trayecto: Degustación de la fresa de Aranjuez y bellos paisajes. ¡Déjate seducir por el suave traqueteo del tren!

En Aranjuez podrás ver: El Palacio Real y el Jardín del Rey, el del Príncipe y el del Parterre, además del Museo de Falúas.

Una curiosidad: El Palacio de Aranjuez esconde varios pasadizos y túneles que conectan la residencia real con varios puntos de la ciudad. Por ellos, los monarcas podían entrar y salir del Palacio sin ser vistos.

Te encantará si te gustan: Los paseos románticos, los picnics de época y los fresones con nata casera.

El Tren de Cervantes

Aventura caballeresca
en la ciudad de las letras

○ Salida

Siglo XXI - Estación de Atocha

○ Llegada

Comienzos del siglo XVII - Alcalá
de Henares

Compañeros de viaje: Cervantes, el Príncipe de los ingenios, acompañado de los personajes de sus novelas.

Durante el trayecto: Poesía, teatro y ¡mucho humor! Conocerás personalmente a Don Quijote que te hará reír con sus locuras.

En Alcalá verás: El centro histórico de Alcalá de Henares, el Colegio Mayor de San Ildefonso, el Corral de Comedias, la Catedral de los Santos Niños, el Museo de la Casa Natal de Cervantes. No te pierdas el Museo Arqueológico Regional: la historia de Madrid te asombrará.

Una curiosidad: El Corral de Comedias de Alcalá es uno de los más antiguos que se conservan en Europa. A lo largo de su historia ha sido un teatro, un museo, un cine, y de nuevo ¡un teatro!, idéntico a como era en 1605.

Te encantará si te gustan: Las historias de caballeros, la poesía y las ciudades con encanto.



renfe

renfe
Cercanías Madrid



www.turismomadrid.es
www.trenespatrimonio.es

Créditos fotográficos:

© Archivo fotográfico de la Dirección General de Turismo
de la Comunidad de Madrid / David Ruiz Polo: tren de Felipe II

© Archivo fotográfico de la Dirección General de Turismo
de la Comunidad de Madrid / Amador Toril: portada y tren de la fresa

Depósito legal: M-24073-2022

Año de publicación: 2022



**Comunidad
de Madrid**